

Tennessee State Gazette.

Staatszeitung.

LOCK Box 83.

Herausgegeben von der Tennessee Staatszeitung-Gesellschaft.



TENNESSEE No. 31 PUBLIC SQUARE.

Jahrgang 1.

Nashville, Tennessee, Dienstag, den 2. September 1866.

Zimmer 164.

Telegraph. Nachrichten.

N. Nachrichten durch den atlantischen Telegraph.

Die preußischen Kammern aufgelöst.

Aus Washington.

Schaffnungs-Ausweisungen.

Der russisch-amerikanische Telegraph.

Unglücksfall in Michigan.

Neuheiten aus Europa.

Cincinnati, 1. Okt.

Das dreitägige Haus, unter dem Namen Commercial College Hall in Hillsdale Church stürzte zusammen und begrub unter den Trümmern eine Familie. Raumens Dudley. Herr Dudley, mit Frau und Sohn, wurde gerettet. Ein zweiter Sohn starb.

Baltimore, 1. Okt.

Die Ausschreibungen des Schaffnungs im letzten Quartal waren wie folgt:

Kriegs-Departement 86,527,618

Marine-Departement 84,402,430,70

Departement des Innern 83,471,195,80

Total 84,261,244,99

8,200,200 verdorbenen Papiergeld

wurde eingeholt.

Die Regierung holt die folgende Se-

curities Bonds für circulare Noten:

8332,188,900. Für Depots öffentli-

cher Gelder: 8891,211,950.

In nächster Woche werden 190 Pa-

tente ausgegeben werden.

Die öffentliche Schul ist im Monat

September wieder um 18 Millionen re-

duziert worden.

St. Louis, 1. Okt.

Gouverneur Fletcher verlässt heute zu

Charleston, Miss. County, Mo., die

Gait und Fulton Eisenbahn. Die Ges-

ellschaft führt den Staat 8650,000 ge-

gebogene Bonds.

Augusta, Ga., 1. Okt.

In einer Verkündigung von Autio-

nären der National Express Co. wurde

beschllossen, die Gesellschaft aufrecht zu

erhalten.

Chicago, Ill., 1. Okt.

Gouverneur Brownlow ist in der

Stadt. Er wohnt bei Lieutenant Gou-

verneur Wren.

Baltimore, 29. Sept.

Über den amerikanischen Telegraphen

bringt die Börsenzeitung nach einer Mitteilung des bei den Ar-

beiten befindlichen Agenten der russi-

chen Regierung folgende Nachricht: Es

alle Untersuchungen auf dem Festlande

und die Mefungen in den Beitrags-

straßen sind beendet. Im Laufe dieses

Jahres werden folgende Arbeiten, die

an verschiedene Bächen vertheilt sind,

beendigt werden: von Kent wird der

Telegraph 800 Meilen weiter geführt;

die Straßen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

dung des Andry bis zum Fort Andry,

von Odessa nach Sitschia und vielleicht

bis zur Vereinigung mit den Andry's-

schen Strecken werden gebaut; die

Streifen von den Bächen voran-

nach dem Kaspischen und weiter längs des

Thales dieses Juras, von der Min-

</div